

Улесов Алексей Александрович: Сварщик, чей «огонь в руках» приближал великие стройки

Улесов Алексей Александрович (06.03.1916 – 14.10.1997) — выдающийся советский электросварщик, новатор производства, дважды Герой Социалистического Труда, Почётный гражданин Волгодонска. Его жизнь — это путь от подпаса на донском хуторе до легендарного мастера «огневого дела», чьё имя стало нарицательным для целой эпохи великих строек .

Начало пути: от подпаса до сварщика

Алексей Александрович родился 6 марта 1916 года на хуторе Генераловский Области Войска Донского (ныне Котельниковский район Волгоградской области) в семье казака. Мальчишкой работал в колхозе подпаском, затем конюхом, зимой учился в ликбезе . В 1930 году по комсомольской путёвке был направлен на учёбу в Сталинград, где в 1934 году окончил школу ФЗУ при тракторном заводе по специальности «слесарь» .

Был направлен на Сталинградскую ГРЭС, где самостоятельно, без отрыва от работы, освоил специальность электросварщика, ставшую делом всей его жизни .

Война и Камчатка: сварщик-водолаз

В 1939 году Улесов был призван в Красную Армию, служил на Дальнем Востоке, окончил школу младших командиров . С первых дней войны просился на фронт, но в 1943 году был демобилизован и направлен на строительство военно-морской базы в Петропавловске-Камчатском. Там он освоил ещё одну специальность — **электросварщика-водолаза**. Варил броню эсминцев и подводных лодок, строил портовые сооружения .

Цимлянская ГЭС: «мастер огненного шва»

В 1948 году Улесов вернулся на Дон, на строительство Цимлянского гидроузла. Здесь по-настоящему раскрылся его талант. Выполняя за смену **7–9 рабочих норм**, он уложил в общей сложности **58 километров швов**. В мае 1952 года ему, как одному из самых знаменитых строителей, было поручено сварить последний шов на строительстве Цимлянской ГЭС .

Строители называли его **«мастером огненного шва»**. Улесов смело сломал установившуюся практику, когда электросварка производилась при напряжении в 400–500 ампер: он первым на гидроузле стал работать на повышенном токе — в 700 ампер, доказав, что при короткой низкой дуге можно трудиться вдвое производительнее .

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 сентября 1952 года за особо выдающиеся заслуги и самоотверженную работу по строительству и вводу в эксплуатацию Волго-Донского судоходного канала, Цимлянской ГЭС и сооружений для орошения засушливых земель Ростовской области Улесову Алексею Александровичу было присвоено звание **Героя Социалистического Труда** с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» .

Куйбышевская ГЭС: «улесовский» способ сварки

В 1952 году Улесов прибыл в Ставрополь-на-Волге (будущий Тольятти) на строительство Куйбышевской ГЭС. Здесь он работал бригадиром электросварщиков СМУ Правого берега .

Главное достижение Улесова на этой стройке — **первое в стране освоение и внедрение ванного способа сварки металлов**. Эта технология в несколько раз сокращала расход дополнительного металла, вдвое уменьшала расход электроэнергии и электродов, увеличивала производительность труда в три раза. Экономия только в его бригаде достигала **1 миллиона рублей в год**.

Улесов стал руководителем созданных на стройке **всесоюзных курсов** по изучению нового способа, который позднее стали называть «**улесовским**». Более трёхсот человек он обучил варить ванночками лично.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 августа 1958 года за особо выдающиеся успехи в деле строительства Куйбышевской гидроэлектростанции, большой вклад, внесённый в разработку и внедрение новых прогрессивных приёмов электросварки, Улесов Алексей Александрович был награждён **второй золотой медалью «Серп и Молот»**.

Асуан, ВАЗ, КамАЗ, Атоммаш: наставник и новатор

С 1962 по 1966 год Улесов принимал участие в строительстве **Асуанской плотины в Египте**, где обучал профессии арабских сварщиков в учебном центре. За эту работу он был награждён египетским орденом из рук президента Насера.

Вернувшись в Тольятти, он работал старшим инженером, старшим прорабом по сварочным работам в отделе исследования и контроля Куйбышевгидростроя, участвовал в строительстве **Волжского автомобильного завода** и Автозаводского района.

В 1971–1973 годах принимал участие в возведении **Камского автозавода** в Набережных Челнах. В 1976 году вернулся в Волгодонск, где возглавил бригаду сварщиков на строительстве **завода «Атоммаш»** и участвовал в возведении Волгодонской ТЭЦ-2.

Высокий нравственный уровень и лидерство

Алексей Александрович сочетал в себе талант рабочего-новатора и подлинного наставника. В Волгодонске он возглавлял **городской совет по наставничеству**. Его жизненное кредо, выраженное в собственных словах, звучит так: *«Я всегда стремился оставить свой след на земле — хороший, добрый след. И Звёзды Героя Социалистического Труда, которыми наградила меня Родина, подтверждают, что жил и живу не зря»*.

В своей книге «Огонь в руках» он писал: *«Для счастья нужно нечто большее — вдохновение, а оно приходит, когда человек видит благородные цели своего труда... Труд дарит людям счастье»*.

Его авторитет был непререкаем: он избирался **делегатом XXI, XXII и XXV съездов КПСС**, депутатом Куйбышевского областного и Тольяттинского городского Советов.

Память

Алексей Александрович Улесов скончался 14 октября 1997 года, похоронен в Тольятти. В 1996 году ему было присвоено звание «**Почётный гражданин города Волгодонска**». Его именем названы **улицы в Тольятти и Волгодонске**, в родном хуторе Генераловском установлен **бронзовый бюст**, а в Тольятти открыта **мемориальная доска**.